

摘要

日治前期，打狗急速發展，由一個偏僻的小商港，到1924年升格高雄市，成為南台灣最重要城市之一。在這其間，可因打狗港的築港工程，分為1895年至1913年，以及1913年至1924年兩期，前期打狗的產業發展以土地開發、建築、運輸業為主，後期則正式啟動工業的發展，但這些工業，多半與打狗附近的農漁業有關，並非純然的重工業。

隨著打狗的快速起飛，也讓許多商界領導人崛起，明顯的是，因上述熱門的土地開發、土木建設、運輸及工業等四大產業上而興起的領導人物，均為日商，台商僅能固守傳統的農業，而政府也多與日商保持密切關係，因此日治前期打狗的發展，甚至走向，主要是由日商主導。而此時期居於主導地位的商界聞人，則多半是日治初期就來到打狗，1913年後才來到打狗者，在1924年多半還沒有完全展現其影響力。